Info´s für die Trialsaison 2009

An alle Sportler, Fachwarte und Vereine

Durch die Umbesetzung der Unterkommission Trial und die Wahl des neuen Koordinators Trial hat sich die Ausgabe der Generalausschreibungen für Saison 2009 etwas verzögert.
Auf dem Fachwartetag am 29.11.2008 haben sich die anwesenden Landesfachwarte mehrheitlich für eine Serie bei der 20-Zoll-DM ausgesprochen. Aus verschiedenen Gründen ist dies für das Jahr 2009 nicht mehr realisierbar. Bewerber für die DM`s 2010 sollten sich jetzt mit dem BDR, Berend Meyer mailto:meyer@bdr-online.org in Verbindung setzen.

Details zu den 2 Sitzungen der Landesfachwarte und der Übergangskommission Trial sind dem beigefügten Schreiben zu entnehmen.

20-Zoll-DM Am 9.5. und 10.5.2009 ist der MSC Hornberg der Ausrichter.
Da die Stadt Hornberg im Trialgelände Umbauarbeiten durchführt, ist es nicht möglich, die erforderlichen 10 Sektionen zu bauen. Um Staus vor den Sektionen zu vermeiden, wird an beiden Veranstaltungstagen zeitversetzt in zwei Blöcken gestartet.Einzelheiten einschließlich der Startzeiten sind der Ausschreibung des MSC Hornberg zu entnehmen.
Die Damenklasse wird nicht wie im Vorjahr in Qualifikations- und Finalsektionen entschieden.
Die Kommission hat sich mehrheitlich für folgende Lösung entschieden: Es werden an jedem der 2 Wettbewerbstage 6 Sektionen mit Damenspur gebaut. In den entsprechenden Sektionen wird es 2 unterschiedliche Damenspuren mit jeweils 3 Hindernissen geben.
Die anspruchsvollere Spur wird im Schwierigkeitsgrad von U13 über Schüler (blau) bis zur Jugendspur (grün) angelegt.
Die leichtere 2.Spur wird im Schwierigkeitsgrad an U11 und U 13 angelehnt. Zusätzlich werden als Ausgleich zum höheren Schwierigkeitsgrad der normalen Spur die pinkfarbenen Tor- oder Spurpfeile der leichteren Spur mit +1 beschriftet.
Jede Teilnehmerin muss in jeder Sektion 3 Hindernisse bewältigen. Welche 3 Hindernisse die Sportlerin überfahren will, kann sie in jeder Sektion für sich neu entscheiden. Werden nur Hindernisse mit dem Zusatz +1 auf den Spur- oder Torpfeilen überfahren, bekommt die Sportlerin somit immer 3 Punkte in der betreffenden Sektion. Gesetzte Füsse und andere Fehler nach Wettkampfbestimmung kommen natürlich hinzu.
Hier Beispiele für die Wertung: Sportlerin A befährt als erstes ein Tor der normalen Spur ohne Fehler. Das nächste Hindernis ist eine +1 Spur. Hier setzt der Unterschutz auf. Als 3. und letztes Hindernis wird ein Tor +1 mit einem Fuss überwunden. Summe der Punkte für Sportlerin A 4 Punkte
Teilnehmerin B wählt als erstes ein Tor der normalen Spur und überwindet dies fehlerfrei. Dann wird ein Tor ohne Markierung ohne Fehler überwunden. Das letzte Hinderniss ist eine +1 Fahrspur. Hier wird ein Fuss gesetzt. Summe der Punkte 2
Sportlerin C befährt 3 Hindernisse der normalen Spur und setzt keine Füsse und ist auch sonst nach WB fehlerfrei. Summe der Punkte 0
Die Wettkampfbestimmung 3/08 ist im Bezug auf die anzuwendende Wertung nicht geändert worden. Die Regelung erfoglt durch die Bekanntgabe in der Generalschreibung.

26-Zoll-DM Am Pfingstwochenende, dem 30.5. und 31.5.2009 wird in Osnabrück die MTB-DM entschieden. An jedem der 2 Veranstaltungstage werden Wertungspunkte vergeben. Deutscher Meister bzw. Pokalsieger wird der Teilnehmer mit der höchsten Wertungspunktesumme aus beiden Tagen sein. An der Klasseneinteilung hat sich zum Vorjahr nichts geändert.

Der Start erfolgt an beiden Tagen im Steinbruch an zentraler Stelle. Einzelheiten werden mit der Ausschreibung des MSC Osnabrück mitgeteilt.

Chefpunktrichter Auf Anregung des ehemaligen Fahrersprechers Thomas Mrohs wird bei den DM-Läufen ab sofort ein sogenannter Chefpunktrichter eingesetzt. Dieser gehört neben dem Schiedsrichter und dem Fahrtleiter somit der dreiköpfigen Jury an. Die Sektionsabnahme, Entscheidungen zur Fahrzeitverlängerung u.ä. Dinge gehören zum zukünftigen Aufgabenbereich.
Der neu zu wählende Aktivensprecher hat in Zukunft Sitz und Stimme in der Kommission.

Aktivensprecher Da der bisherige Aktivensprecher T.Mrohs zurückgetreten ist, ist die Wahl eines neuen Aktivensprechers (Fahrersprecher) erforderlich. Der neu zu wählende Aktivensprecher hat in Zukunft Sitz und Stimme in der Unterkommission Trial.
Die Wahl soll beim 20-Zoll-DM-Lauf in Hornberg erfolgen. Im Nennbüro erhalten alle Wahlberechtigten ab der Klasse Schüler bis zur Elite einen Wahlzettel. Auf diesem kann dann einer der Kanidaten angekreutzt werden. Sollte es nur einen Kanidaten geben, kann mit ja oder nein gestimmt werden. Die Auszählung wird die Jury am Samstag vor der Siegerehrung durchführen. MTB-Trialer, die nicht in Hornberg persönlich erscheinen, sollten sich bis zum 30.4.09 bei B.Meyer mailto:meyer@bdr-online.org melden, damit auch sie an der Wahl teilnehmen können.
Ernstgemeinte Personenvorschläge zur Wahl des neuen Aktivensprechers sollten bis zum 15.4.09 an B.Meyer (Mail: siehe oben) übermittelt werden.
Bisher vorgeschlagen: Matthias Mrohs

Weltjugendspiele Die Durchführung der WJS ist für den 8.8. und 9.8.2009 terminiert. Details zum Ablauf waren bisher nicht in Erfahrung zu bringen. Durch den 2-tätigen Termin soll das bisherige Tagesprogramm vermutlich entzerrt werden. Für die Qualifizierten zu den WJS wird es sobald als möglich Info´s geben.

Fahrtleiter-Schiedsrichterfortbildung Die im Februar 2009 ausgefallene Fortbildung soll nun im Herbst 2009 durchgeführt werden. Bis dahin behalten alle Lizenzen für Fahrtleiter-Schiedsrichter ihre Gültigkeit.

Ich wünsche allen aktiven Trialern, Veranstaltern und den Offiziellen für die Saison 2009 Gesundheit und viel Erfolg.

Wigbert Zudrop
Kommisarischer Koordinator Trial